



# “IK WERK VEILIG!”

**Naam:** Tony Bunneghem  
**Beroep:** Voorman  
**Bedrijf:** Volvo Group Logistics Services  
Gent

**VOLVO**

Gent is de thuishaven van Volvo Group Logistics Services, het verdeelcentrum waar de wereldwijde distributie van onderdelen voor ondermeer Volvo trucks, bussen, motoren en bouwkransen verzorgd wordt.

Tony Bunneghem (40) - de voorman van één van de teams – is samen met zijn medewerkers verantwoordelijk voor de orderpicking. Zij zorgen ervoor dat de juiste onderdelen bij de eindbestemming geraken. Elke werknemer in Tony's team staat dagelijks in voor het samenstellen van zo'n 400 orderlijnen.

Bij zo goed als elke handeling moet er voorovergebogen worden. Tony: "Bij het nemen van de producten uit de rekken, maar ook wanneer we ze in onze kist plaatsen, en nog eens wanneer we ze weer uit de kist halen voor verzending. Wanneer je dit allemaal optelt, maken we vele honderden buigbewegingen per dag", gaat Tony verder. "Aan elke werknemer worden de correcte heftechnieken aangeleerd en op regelmatige basis komt een ergonomoom langs op de werkvloer, om onze houding en heftechnieken bij te sturen. Al die maatregelen kunnen echter niet verhinderen dat er af en toe rugklachten opduiken in mijn team."

"Om de mensen met rugklachten te helpen, ben ik beginnen zoeken naar mogelijke oplossingen. Het eenvoudigste idee bleek het meest efficiënte: het inbouwen van een valse bodem in onze kist, zou ervoor zorgen dat we de zware dozen niet meer helemaal op de bodem van de kist hoefden te zetten. Een dergelijke maatregel verlaagt niet alleen het aantal buigbewegingen drastisch, maar bespaart ook veel tijd bij het neerzetten en weer optillen van de dozen", vertelt Tony enthousiast.

"Samen met het onderhoudsteam hebben we een prototype uitgewerkt, waarbij de valse bodem wieljes heeft gekregen, handvaten en rubber doppen, waardoor je je handen er niet kan tussen pletten."

Het 'rugmaatje' was geboren! En het is duidelijk een succes "Sommige collega's reageerden in het begin een beetje lacherig, maar ondertussen staan de meesten positief tegenover het initiatief. Je merkt op het einde van de werkdag immers duidelijk dat je minder vermoeid en stijf bent als je het 'rugmaatje' consequent gebruikt." Ondertussen maakt de meerderheid van de medewerkers van Tony al gebruik van het rugmaatje en ook in andere afdelingen wordt het eenvoudige hulpmiddel steeds populairder. Onlangs werd er ook een artikel in de bedrijfskrant gewijd aan het rugmaatje. Het zal dus niet lang meer duren voor er nog meer mensen bij Volvo Parts het handige hulpje ontdekken. Door de introductie van het 'Rugmaatje' heeft Tony de veiligheid voor zichzelf en zijn collega's verhoogd.

*Heeft u ook een inspirerend verhaal – groot of klein – dat u met ons wil delen? Contacteer ons. Wij verzamelen uw verhalen graag op onze website, zodat ze ook andere ondernemingen stimuleren te werken aan veiligheid.*

*Deze brief maakt deel uit van een complete motivatiecampagne met als slagzin "Ik werk veilig". Meer weten? Surf naar [www.vandeputesafety.com](http://www.vandeputesafety.com) of spreek je preventieadviseur aan.*