

MATÉRIAUX RÉSISTANTS À LA CHALEUR

Nos tissus résistants à la chaleur sont conçus spécialement pour pouvoir travailler en toute sécurité à des températures extrêmes. Ainsi, tous les matériaux sont :

- Sans amiante
- Résistants aux produits chimiques
- Protecteurs contre les rayons UV

De plus, ils n'absorbent rien et ne libèrent pas de gaz cyanhydriques lorsqu'ils sont chauffés ou brûlés.

TISSUS EN ROULEAU POUR UNE UTILISATION JUSQU'À 550 °C

CEPRO

- Revêtement ignifuge qui augmente la solidité et la résistance à l'usure
- Pour les travaux de soudage et de meulage légers à moyens
- Résistent aux contraintes mécaniques

ATHOS COUVERTURE DE SOUDAGE EN ROULEAU 550 °C 1 M X 25 M

1052903 1 1



- Revêtement PU double face
- Convient pour une utilisation horizontale
- Résistance maximale à la température pendant une courte durée 900 °C
- 1 220 g/m²

APOLLO COUVERTURE DE SOUDAGE EN ROULEAU 550 °C 1 M X 50 M

1052114 1 1



- Revêtement PU simple face
- Convient pour une utilisation verticale
- Résistance maximale à la température pendant une courte durée 600 °C
- 460 g/m²

ATLAS COUVERTURE DE SOUDAGE EN ROULEAU 550 °C 1 M X 25 M

1052024 S 1 1



- Revêtement PU double face
- Convient pour une utilisation verticale et horizontale dans des applications où les températures dégagées sont moins élevées
- Résistance maximale à la température pendant une courte durée 600 °C
- 720 g/m²

CETO2 COUVERTURE DE SOUDAGE EN ROULEAU 550 °C 1 M X 25 M

1050799 1 1



- Revêtement en caoutchouc de silicone double face
- Résiste à des charges mécaniques très élevées
- Résiste à la plupart des acides et des bases
- Propriétés d'isolation électrique
- Résistance maximale à la température pendant une courte durée 600 °C
- 590 g/m²

Ces couvertures de soudage peuvent également être fournies dans la taille de votre choix.

TISSUS EN ROULEAU POUR UNE UTILISATION JUSQU'À 700 °C

PALLAS COUVERTURE DE SOUDAGE EN ROULEAU 700 °C 1 M X 25 M

1041087 1 1



- Dotée d'un revêtement inorganique double face résistant aux hautes températures
- Convient comme couverture de soudage polyvalente
- Le revêtement augmente la résistance au glissement
- Résistance maximale à la température 700 °C (pendant une courte durée jusqu'à environ 750 °C)
- 700 g/m²

TISSUS EN ROULEAU POUR UNE UTILISATION JUSQU'À 1 150 °C

- Résiste à des températures élevées
- Convient pour une utilisation horizontale
- Pour des conditions difficiles et extrêmes
- Fabriqués à partir de silicates écologiques avec un revêtement à base minérale (limite l'effilochage et renforce la toile)
- Résistance maximale à la température 1 000 °C (pendant une courte durée jusqu'à environ 1 300 °C)



LETO COUVERTURE DE SOUDAGE EN ROULEAU 1 000 °C 90 CM X 50 M

1052898 1 1

- 600 g/m²



OLYMPUS COUVERTURE DE SOUDAGE EN ROULEAU 1 000 °C 90 CM X 50 M

1058535 1 1

- Couverture de soudage haut de gamme
- 1 220 g/m²

RIDEAUX DE SOUDURE

Lorsqu'un écran de soudage est régulièrement utilisé à différents endroits ou dans différentes configurations, une protection avec des écrans mobiles peut constituer une bonne alternative.

RIDEAU DE SOUDURE ROBUSTO SIMPLE STANDARD VERT

1050583 1 1

- PVC auto-extinguible de haute qualité
- Adapté aux conditions de travail exigeantes
- Comprend 4 roulettes pivotantes, dont 2 avec frein
- Finition en revêtement en poudre RAL7035
- Hauteur : 180 cm, largeur : 220 cm, épaisseur du rideau : 0,4 mm

i Autres tailles, couleurs et modèles (par ex. parasols, tentes,...) disponibles.



COUVERTURES ANTI-FEU POUR MAÎTRISER DES FEUX DE BATTERIES



Malheureusement, nous sommes régulièrement confrontés à des incendies de voiture. Nous les voyons souvent sur le bord des routes, mais aussi dans des maisons. Dans des garages, par exemple, votre batterie de voiture ou de vélo peut vite prendre feu.

Les voitures électriques présentent des risques mortels du fait qu'elles peuvent prendre feu pendant le chargement. Tirer des couvertures anti-feu au-dessus de la voiture en feu permet d'éteindre l'incendie en quelques minutes. Des couvertures anti-feu peuvent servir non seulement pour des voitures en feu, mais également pour d'autres véhicules électriques, tels des vélos, des motos, des chariots élévateurs, etc.

Qu'est-ce qu'une couverture anti-feu ?

Une couverture anti-feu est une couverture composée d'un matériau ignifuge, généralement de la fibre de verre. Elle peut être utilisée pour des feux de batterie non extinguibles, comme dans des **voitures électriques** ou sur des **vélos électriques**, car elle résiste à des températures particulièrement élevées. Une couverture anti-feu peut contenir un incendie sous la couverture et donc protéger l'environnement pendant une longue durée.

Comment fonctionne une couverture anti-feu ?

Utiliser des couvertures anti-feu pour des incendies de véhicule, c'est le quotidien de beaucoup de corps de sapeurs-pompiers. Une couverture anti-feu tirée par deux pompiers au-dessus d'un véhicule en feu permet de l'éteindre très rapidement.

Il en est autrement pour des incendies de voitures électriques, car une batterie peut brûler pendant des heures. La couverture agit comme une barrière coupe-feu et protège l'environnement contre la chaleur, la fumée et, dans le cas de cellules de batterie explosives, contre la projection de pièces. Une couverture anti-feu sert donc à endiguer un incendie, car elle maintient les températures élevées éloignées de l'environnement et coupe l'apport d'oxygène. Lorsqu'elle est placée au-dessus de l'objet en feu, elle diminue en quelques secondes le dégagement de fumée et empêche la propagation des flammes à l'environnement.

Pourquoi est-il si difficile de lutter contre un feu de batterie ?

Gérer des voitures électriques est un défi particulier pour les pompiers. En effet, les unités de stockage d'énergie dans le véhicule présentent un risque certain d'incendie, que ce soit après un accident, en raison d'erreurs de charge ou de défauts de conception ou à cause de températures élevées. Et même jusqu'à 72 heures !

Comment une batterie brûle-t-elle ?

Une batterie rechargeable contient une grande quantité de petites cellules lithium-ion. Si 1 cellule prend feu, la chaleur enflamme la cellule suivante. Cela crée donc une réaction en chaîne, ledit emballement thermique. Cette réaction en chaîne est difficile à arrêter. La batterie doit être refroidie à une température inférieure à 70 °C environ.

COUVERTURES ANTI-FEU POUR BATTERIES

Ces couvertures anti-feu sont conçues spécialement pour maîtriser les feux de batteries. Le feu est immédiatement étouffé dès que la couverture anti-feu est posée sur la batterie en feu. En cas d'incendie, la batterie continuera de brûler, mais de manière contrôlée, ce qui réduira la production de fumée et de chaleur. Les couvertures haut de gamme peuvent être utilisées plusieurs fois.



COUVERTURES ANTI-FEU BATTERIE HAUT DE GAMME 3 M X 4 M

1065186 1 1

- Livrée dans un sac
- Résistance à la température pendant une longue durée : 1 000 °C



COUVERTURE ANTI-FEU VÉLO ÉLECTRIQUE

1055194 S 1 1

- Qualité haut de gamme
- Dimensions : 250 x 300 cm
- Conçue spécialement pour les vélos électriques, les trottinettes et les hoverboards.
- Résistance à la température pendant une longue durée : 1 000 °C
- Sac de transport inclus



VLITEX



COUVERTURE ANTI-FEU CHARIOT ÉLÉVATEUR ÉLECTRIQUE 6 M X 8 M

1062404 1 1

- Qualité haut de gamme
- Dimensions : 600 x 800 cm
- Équipée d'œillets et de 2 perches d'une longueur de 185 cm pour saisir la couverture et la hisser sur le chariot élévateur en feu
- Résistance à la température pendant une longue durée : 1 000 °C
- Sac de transport inclus



VLITEX

COUVERTURE ANTI-FEU EN SAC VOITURE 6 M X 8 M

1059361 1 1

- Dimensions : 600 x 800 cm
- Conçue spécialement pour maîtriser les incendies de voitures
- Résistance à la température pendant une longue durée : 650 °C
- Couverture anti-feu standard à usage unique
- Sac de transport inclus





La couverture anti-feu est également disponible avec une résistance à la température pendant une longue durée de 1 000 °C (réf. : 1056309)
- Qualité haut de gamme
- Sac de transport inclus

Coffre de rangement en métal résistant aux intempéries (réf. : 1055793)
- Convient pour les couvertures de dimensions 700 x 800 cm.
- Dimensions : 90 x 45 x 30 cm

SACS POUR BATTERIES

Sac pour batteries ignifuge permettant de transporter, stocker et de recharger les batteries en toute sécurité. Si la batterie venait à prendre feu, les dégâts seraient limités au sac et à la batterie. Testé avec des batteries Li-Ion jusqu'à 400 W



VLITEX

SAC POUR BATTERIE DE VÉLO XL

1055504 S 1 1

- Conçu pour les batteries de vélos électriques
- Dimensions : 54 x 13 x 12 cm
- La batterie peut être rechargée lorsqu'elle est rangée dans le sac.

SAC POUR BATTERIE DE VÉLO L

1055195 1 1

- Dimensions : 44 x 13 x 12 cm





SAC POUR BATTERIE L 8 COMPARTIMENTS

1056242 S 1 1

- Conçu pour les batteries de petits équipements électriques
- Les cloisons intérieures peuvent être adaptées selon les besoins
- Dimensions : 21,5 x 16 x 14,5 cm



SAC POUR BATTERIE XL 6 COMPARTIMENTS

1062046 1 1

- Doté de 2 boucles de transport
- Les cloisons intérieures peuvent être adaptées selon les besoins
- Testé avec une batterie LiPo de 6 200 mAH
- Dimensions : 39,5 x 31 x 25,5 cm